

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE CAMINS

### CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

#### **Article 1r.- Objecte.**

La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa de camins i vies rurals de les que n'és titular l'ajuntament del Catllar, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució i d'acord amb les competències pròpies en les matèries de seguretat en els llocs públics, la protecció civil, la prevenció i l'extinció d'incendis, ornament, gestió, execució i protecció de la legalitat urbanística, la conservació de camins i vies rurals i la protecció del medi, recollides a l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local.

#### **Article 2n.- Tipologia.**

S'estableixen les següents categories de camins:

**a) Camins integrants de la xarxa viària bàsica:** Són els camins agrícoles estructuradors del terme municipal. Tenen aquesta condició els que així figuren en les Normes Subsidiàries d'aquest municipi, així com tots aquells que de forma expressa ho acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura. També formen part de la xarxa viària bàsica els camins determinats per a la prevenció d'incendis forestals en el Pla d'Actuació Municipal per Emergències.

**b) Camins integrants de la xarxa viària secundària:** Són els camins no principals en sòl no urbanitzable. Tots aquells que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària bàsica, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.

#### **Article 3r.- Usos.**

a) Són usos ordinaris dels camins i vies rurals, els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme, i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.

b) Tots els altres usos s'entendran excepcionals, i més en concret els de maquinària de construcció, curses i proves esportives, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions d'infraestructures, circulació de materials qualificats com perillosos, molestos o insalubres, i circulació de vehicles especials amb càrregues de productes de construcció.

### CAPÍTOL II: LIMITACIONS DE LA PROPIETAT

#### **Article 4t.- Servituds.**

Es fixen les següents zones de servituds dels camins i vies rurals:

- a) Pels camins integrants de la xarxa viària bàsica: 6 metres
- b) Pels camins integrants de la xarxa viària secundària: 4 metres.

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte l'eix del mateix.

#### **Article 5è.- Limitacions d'ús.**

En la zona de servitud no es permet realitzar cap tipus d'obra nova. Les tanques i murs de contenció de les parcel·les agrícoles que es sol·licitin a partir de l'entrada en vigor de la present ordenança es construiran fóra de la zona de servitud.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei públic d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en la zona de servitud, aniran soterrats, i sempre es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

### **CAPÍTOL III: AUTORITZACIONS**

#### **Article 6è.- Llicències municipals.**

Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

#### **Article 7è.- Usos excepcionals.**

Els usos excepcionals dels camins i vies rurals municipals requerirà la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, el tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb una antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense

notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.

d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenients, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

#### **Article 8è.- Responsabilitats.**

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos excepcionals, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

### **CAPÍTOL IV: MODIFICACIÓ XARXA VIÀRIA**

#### **Article 9è.- Vies de nova creació.**

No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vies que no estigui expressament previst en planejament general vigent al Municipi, en els Plans Especials que el desenvolupin, o en els Plans Parcial, excepte si és d'iniciativa municipal, o bé si estan inclosos dintre dels plans d'actuació de l'administració competent.

#### **Article 10è.- Autoritzacions.**

No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

#### **Article 11è.- Remissió normativa.**

Les obres de millora, conservació i manteniment de la xarxa viària, bàsica i secundària estaran sotmeses a les autoritzacions preceptives que en el seu cas estableixi la normativa sectorial.

### **CAPÍTOL V: LIMITACIÓ DE L'ACCÉS**

#### **Article 12è.- Accés motoritzat.**

La regulació de l'accés motoritzat al medi natural serà la prevista per la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural i el seu Decret de desenvolupament, el 166/1998, de 8 de juliol, o normes que els modifiquin.

#### **Article 13è.- Restriccions a l'ús comú general.**

13.1.- En determinades circumstàncies i en virtut de les competències de conservació de camins i vies rurals i de policia, l'ajuntament podrà acordar restriccions a l'ús comú general dels camins, regulant-ne el trànsit de vehicles i persones, i en cas necessari tallar-lo, si es conclou que el fet de mantenir la circulació pot generar risc pels ciutadans o pel medi físic.

### 13.2.- Procediment:

Una vegada advertit el possible risc pels ciutadans o pel medi físic els tècnics municipals o experts externs en la matèria han de valorar, en el termini de tres dies hàbils, la incidència del mateix i fer-ne una descripció detallada i concreta proposant mesures correctores.

Un cop rebut l'informe suara esmentat, l'alcaldia, regidor delegat o la junta de govern local emetrà resolució motivada destinada a eliminar el risc o controlar-lo de forma que no representi perillositat per a les persones ni el medi.

Com a mesura excepcional es podrà acordar la limitació del pas de vehicles o persones, de manera raonada, i fins que hagi desaparegut el risc que ha causat aquesta situació d'excepcionalitat.

## **CAPÍTOL VI: INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Article 12è.- Infraccions lleus.**

Es consideraran infraccions lleus, les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre i quan aquestes actuacions siguin susceptibles de ser legalitzades.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud o del camí objectes o material de qualsevol naturalesa, no contaminant.

### **Article 13è.- Infraccions greus.**

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o dels seus elements funcionals.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.
- e) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- f) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.

### **Article 14è.- Infraccions molt greus.**

Són infraccions molt greus:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan s'impedeixi que l'element de que es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o els marges.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Les qualificades com a greus, quan s'aprecii reincidència.
- e) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització.
- f) La reiteració en les accions de col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud o del camí objectes o material de qualsevol naturalesa, no contaminant.
- g) La disposició de residus amb efectes contaminants sobre el medi o que posin en perill la salut o la integritat física de les persones, o aquells que, sense complir l'anterior condicionant, per norma específica tinguin com a destí llocs de disposició habilitats a l'efecte (abocadors controlats, plantes de tractament i eliminació, etc...), sens perjudici de l'ílicit penal en que es pugui incórrer.

#### **Article 15è.- Sancions.**

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, els risc creat i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: fins el 25 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: fins el 75 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: fins el 100 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.

#### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.**

Aquesta ordenança no entrarà en vigor fins al moment de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

#### **DILIGÈNCIA:**

Per fer constar que el text d'aquesta ordenança ha estat publicat al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona número 2, de data 3 de gener de 2009.